

STRONA TYTUŁOWA – SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA BUDOWY DROGI LEŚNEJ	4
1. Podstawa opracowania.....	5
2. Przedmiot inwestycji.	6
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	7
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	8
5. Zestawienie powierzchni i długości	10
6. Zajęcie terenu	11
7. Warunki geotechniczne	11
8. Ochrona dóbr kultury	12
9. Wpływ eksploatacji górniczej	12
10. Wpływ inwestycji na środowisko	12
11. Obszar oddziaływania obiektu	13
12. Pozostałe dane o obiekcie.....	13
13. Inne wymagania.....	13
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY OPIS TECHNICZNY	16
1. Stan istniejący obiektu	17
2. Geometria drogi	17
3. Roboty przygotowawcze i nawierzchniowe.....	19
4. Odwodnienie	20
5. Roboty drogowe	20
6. Obiekty inżynierskie	23
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	25
1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji:.....	25
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:.....	25

3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:	25
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:.....	26
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:	27
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:	28
DOKUMENTY FORMALNE	30
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	31
OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO	32
KOPIA UPRAWNIENÍ.....	33
DOKUMENTY FORMALNE	37
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	59
SPIS RYSUNKÓW	60

**OPIS DO PROJEKTU
ZAGOSPODAROWANIA
BUDOWY DROGI LEŚNEJ**

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr S.271.1.1.2020 z dnia 29.01.2020r. zawarta pomiędzy Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kup z siedzibą ul. 1 Maja 9, 46-082 Kup, a firmą Cursus Projekt Marcin Ludwig z siedzibą ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice,
- Pomiar sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 do celów projektowych zawierająca pomiar wysokościowy bezpośredni terenu inwestycji – mapa do celów projektowych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, (Dz.U. 2018 poz. 1935 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, (Dz.U. 2017 poz. 1566 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. 2006 nr 58 poz. 405 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389 z późniejszymi zmianami)
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006,

- Wytyczne Zamawiającego tj. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kup,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach dopuszczone do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych Zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19 marca 2014r.
- Wytyczne przedstawione na stronie internetowej Wydziału Infrastruktury DGLP <http://start.lasy.gov.pl/web/infrastruktura>

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest

BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 104 W LEŚNICTWIE CHRÓŚCICE

Droga zlokalizowana jest na terenie Nadleśnictwa Kup w leśnictwie Chróścice.

Zamierzenie budowlane polega na:

- remoncie istniejącego przepustu pod zjazdem z drogi powiatowej 1708O poprzez wymianę części przelotowych, ewentualnie odmulenie/oczyszczenie,
- wykonaniu robót ziemnych na całym odcinku drogi (wykopy, nasypy),
- wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego – jezdni drogi głównej, zjazd z drogi powiatowej nr 1708O, mijanki, zjazdy,
- wykonaniu nawierzchni z kruszywa naturalnego łamanego – jezdni drogi głównej, zjazd z drogi powiatowej nr 1708O, mijanki, zjazdy,
- wykonaniu poboczy z materiału dającego się zagęścić do $I_s \geq 0,98$,
- odmuleniu/oczyszczeniu istniejących rowów przydrożnych i odpływowych,
- oczyszczeniu skarp, poboczy i dna rowów z istniejących zarośli,
- wykonaniu nasypów na poboczach drogi wraz z zagęszczeniem na całym odc. po obu stronach drogi,
- rozplantowaniu humusu – ewentualnie wywóz,
- porządkowaniu terenu przyległego po prowadzonych robotach,
- wykonaniu pionowego oznakowania drogi
- przebudowie zjazdu z drogi powiatowej nr 1708O (odrębne opracowanie projektowe

wyłączone z przedmiotu wniosku pozwolenia na budowę, realizowane równolegle z przedmiotową inwestycją).

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działki ewidencyjne: jedn. ewid. 160903_2.AR_8 gmina Dobrzeń Wielki, obręb 0086, dz. ewid. nr: **212, 211, 204, 223, 224, 245** stanowiące teren pod planowaną budowę drogi stanowią własność Skarbu Państwa i są w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kup.

Działka ewidencyjna **245dr** stanowi pas drogi powiatowej nr DP 1708O – relacji Chróścice – DW 454 (Kup) i jest działką zarządzaną przez Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu.

Przebudowa zjazdu z DP 1708O została uzgodniona z Powiatowym Zarządem Dróg w Opolu nr decyzji DT.540.16.2020.DT z dnia 31 marca 2020r. i wyłączona z zakresu pozwolenia na budowę.

Istniejąca droga rozpoczyna się na istniejącym zjeździe z drogi powiatowej nr DP 1708O, dalej przebiega linią oddziałową pomiędzy oddziałami 223/224, 211/212 i kończy się w oddziale 204.

Stan techniczny drogi istniejącej jest zły. W skutek intensywnej eksploatacji wyjeżdżone zostały koleiny pod śladami kół, które uniemożliwiają poruszanie się pojazdów gospodarki leśnej.

Dodatkowo powstałe odkształcenia (KOLEINY) powodują zatrzymywanie wody w „korycie” drogi i podczas obfitych opadów powoduje nieprzejezdną drogi.

Przedmiotowa droga jest drogą leśną, wewnętrzną położoną wyłącznie na terenie kompleksu leśnego zarządzanego przez Nadleśnictwo Kup. W chwili obecnej droga leśna stanowi częściowo przejezdną drogę gruntową o szerokości ok. 2,7 - 4,5 m z poboczami.

Orientacyjna powierzchnia planowanej do budowy drogi to około 1,08 ha.

Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną i służy jedynie komunikacji w gospodarce leśnej w tym ochronie przeciwpożarowej kompleksu leśnego jako dojazd pożarowy.

W pasie drogowym drogi leśnej i powiatowej nie zinwentaryzowano urządzenia infrastruktury podziemnej. Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury podziemnej, nie naniesionych na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

Na całej długości droga posiada liczne koleiny oraz wyjeżdżone obniżenia terenu, które utrudniają ruch technologiczny pojazdów obsługujących kompleks leśny jak i również dojazd służb ochrony pożarowej. Na skutek intensywnej eksploatacji istniejąca nawierzchnia utraciła nośność pozwalającą na dalsze eksploatowanie przedmiotowej drogi. W ciągu drogi znajdują się obustronne zjazdy na drogi działowe lub zjazdy do terenów upraw leśnych.

Na zjeździe z drogi powiatowej nr 1708O zlokalizowany jest przepust $\phi 400$ mm, który ze

względem na swój stan i projektowaną budowę drogi leśnej nr 104 wymaga wymiany na nowy o średnicy $\phi 400$ mm z rur PEHD o sztywności obwodowej min. SN8.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

- Województwo opolskie
- Powiat opolski
- jedn. ewid. 160903_2.AR_8 gmina Dobrzeń Wielki
- obręb nr 0086 Kup
- dz. ewid. **212, 211, 204, 223, 224,**
- leśnictwo Chróścice
- Nadleśnictwo Kup

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektem zagospodarowania objęto istniejący ślad drogi oraz miejscami teren znajdujący się w bliskim sąsiedztwie w przypadku korekty istniejącego przebiegu oraz w przypadku lokalizacji wymaganych przepisami pożarowymi mijankami.

W ramach projektowanego zagospodarowania projektuje się drogę leśną o szerokości 3,5m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m.

Zaprojektowano również mijanki o szerokości 3 m i długości 23 m, położone w odległości nie większej niż 300 m od siebie, z zapewnieniem z nich wzajemnej widoczności w miejscach ograniczonej widoczności.

Wszelkie ewentualne odstępstwa uzyskały zgodę Inwestora oraz nie pogarszają warunków ochrony pożarowej drogi.

Zastosowano poszerzenia drogi na łukach zgodnie z wytycznymi zawartymi w Poradniku Technicznym: Drogi Leśne. W miejscu istniejących zjazdów na drogi działowe oraz w miejscach wskazanych przez Inwestora zlokalizowano zjazdy o parametrach jak na przedstawionych rysunkach pn.: Plan sytuacyjny.

Projektowana droga będzie służyć, jako dojazd pożarowy do terenów przy niej zlokalizowanych.

Zaprojektowana droga leśna, służąca jako dojazd pożarowy spełnia następujące parametry:

- 1) posiada nawierzchnię utwardzoną o nośności 10 ton i nacisku osi 5 ton;

- 2) promienie zewnętrzne łuków o długości 11 m;
- 3) odstęp pomiędzy koronami drzew o szerokości 6 m, zachowany do wysokości 4 m od nawierzchni jezdni;
- 4) jezdnię o szerokości 3,5 m;

6) mijanki o szerokości 3 m i długości 23 m, położone w odległości nie większej niż 300 m od siebie, z zapewnieniem z nich wzajemnej widoczności.

Ze względu na panujące warunki gruntowo-wodne odstąpiono od wytycznych dotyczących nawierzchni zawartych w poradniku Drogi Leśne.

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów i mijanek:

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 C_{90/3} gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa 31,5/63 C_{90/3} gr. po zagęszczeniu 25 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

Projektowana nawierzchnia poboczy:

- w-wa materiału dowiezonego zagęszczalnego I_{s,min} ≥ 0,99 gr. 10 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy.

Projektowane warstwy konstrukcyjne zjazdu z DP 17080 (odrębne opracowanie):

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5 cm,
- w-wa podbudowy z kruszywa drogowego łamanego frakcji 0/31,5 mm C_{90/3} gr. 10 cm,
- w-wa podbudowy z kruszywa drogowego łamanego frakcji 31,5/63 mm C_{90/3} gr. 25 cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

Projektowana nawierzchnia poboczy:

- w-wa kruszywa 0/31,5 gr. 9cm, I_{s,min} ≥ 0,99
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy.

Geometria pozioma

Poziomy przebieg osi trasy został narzucony istniejącym śladem drogi leśnej z korektami w miejscach gdzie pozwalały na to warunki terenowe. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość stosowanych promieni jest zgodna z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006. Ze względu na prędkość projektową jaka w tym wypadku wynosi 30km/h pochylenia poprzeczne zaprojektowano jako daszkowe o wartości 3,5% od osi drogi. Lokalnie dopuszcza się zastosowanie spadku jednostronnego na odcinkach drogi o wartości 3,5%. Parametry drogi, podano na sytuacji szczegółowej i profilu podłużnym drogi.

Geometria pionowa

Celem uzyskania płynności jazdy zastosowano wyokrąglenia, załamania niwelety łukami pionowymi o wartościach zgodnych z danymi rysunkowymi – rys. pn.: PROFIL PODŁUŻNY.

Niweleta drogi

Zaprojektowana niweleta drogi zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową i wygodę jazdy przez zaprojektowanie łuków pionowych,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością,
- wykorzystanie istniejącej trasy niwelety jezdni drogi leśnej

Spadki podłużne przyjęto zgodnie z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006.

Przekrój normalny

Zastosowano przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3,5% i spadkiem poboczy 6,0% oraz przekrój w miejscu mijanek poprzeczny dwustronny (strona lewa i prawa). Dopuszcza się zastosowanie lokalnie spadku nawierzchni jednostronnego. Przekrój typowy drogi w miejscach charakterystycznych pokazany został na rys. pn.: PRZEKROJE NORMALNE.

5. Zestawienie powierzchni i długości

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

- | | |
|--|------------------|
| • Długość konstrukcyjna projektowanego odcinka drogi | 1+330,00 m |
| • Długość rzeczywista projektowanego odcinka drogi | 1+328,00m |
| • Długość projektowanego odcinka drogi na terenie inwestora (LP) | 1+325,00m~1325 m |
| • Długość zjazdów | 199,19 m |

• Szerokość jezdni podstawowa	3,50 m
• Szerokość poboczy	0,75 m
• Szerokość mijanki	3,00 m
• Długość mijanki	23m
• skosy najazdowe 1: 7	21m
• wyokrąglenia wjazdów i wyjazdów mijanki	R=50,00m
• powierzchnia jezdni (droga, zjazdu i mijanki) – SUMARYCZNIE	6 510 m ²
• powierzchnia jezdni (droga, zjazdu i mijanki) na terenie inwestora (LP)	6 454 m ²
• powierzchnia jezdni (zjazd z DP 1708 O)	56 m ²
• powierzchnia poboczy na terenie inwestora (LP)	2 143 m ²
• powierzchnia poboczy na zjeździe z DP 1708 O	10 m ²
• powierzchnia robót ziemnych – humusu	10 831 m ²
• powierzchnia mijanek (ujęta w pow. jezdni)	598 m ²

6. Zajęcie terenu

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z budową drogi znajdują się na terenie stanowiącym własność Skarbu Państwa tj. na działkach będących w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kup. Wszelkie roboty znajdujące się w pasie drogi powiatowej zostały uzgodnione w projekcie przebudowy zjazdu z Powiatowym Zarządem Dróg w Opolu nr decyzji DT.540.16.2020.DT z dnia 31 marca 2020r. Projektowana trasa drogi nie narusza stanu prawnego osób trzecich. Orientacyjna powierzchnia zajętego terenu to około 1,08 ha.

7. Warunki geotechniczne

Celem badań było rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w podłożu projektowanej Inwestycji, która dotyczy budowy drogi leśnej nr 104 w Leśnictwie Chróścice oraz określenie stopnia skomplikowania warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego.

Na podstawie wykonanych otworów badawczych i przeprowadzonej wizji terenowej stwierdzono na analizowanym terenie, pod warstwą humusu z domieszką piasku średniego o miąższości 0,1 - 0,2 m oraz pod warstwą gleby o miąższości 0,3 m występowanie gruntów mineralnych rozpatrywanych jako podłoże budowlane, wykształcone jako grunty niespoiste: piaski średnie, piaski średnie z domieszką humusu w stanie średnio zagęszczonym.

Grunty występujące w podłożu stanowią dobre podłoże dla posadowienia projektowanej Inwestycji.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne w poziomie posadowienia obiektu, **przyjmuje się I kategorię geotechniczną dla przedmiotowej Inwestycji.**

8. Ochrona dóbr kultury

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

9. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych.

10. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Przedsięwzięcie nie znajduje się na żadnym z terenów form ochrony przyrody tj. w okolicy nie znajdują się pomniki przyrody, użytki ekologiczne, rezerваты, parki narodowe, obszary chronionego krajobrazu, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, obszary ptasie oraz siedliskowe Natura 2000 oraz stanowiska dokumentacyjne.

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych dróg znajduje się las, szlaki z kruszywa.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami) droga o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogą o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami). Niezależnie od tego organ wydający decyzję środowiskową zakwalifikował obiekt jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (droga o nawierzchni twardej powyżej 1km długości). Szczegółowe informacje zawarte zostały w decyzji środowiskowej – załącznik do przedmiotowej dokumentacji.

11. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami) to teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Zgodnie z tą definicją teren w otoczeniu przedmiotowej drogi jest lasem. Wynika to również z przeznaczenia zawartego w danych ewidencyjnych.

Dodatkowo zgodnie z zapisami w pkt. 10 przedmiotowego projektu budowlanego droga o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogą o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

W oparciu o powyższe, w danym przypadku nie nastąpi oddziaływanie obiektu na teren przyległy. Oddziaływanie ograniczać się będzie jedynie do terenu Inwestora, a w zasadzie do samej inwestycji.

12. Pozostałe dane o obiekcie

Projektowana droga leśna posiada parametry jak dla drogi publicznej klasy technicznej D (droga dojazdowa) i stanowić będzie dojazd jednostek straży pożarnej do terenów ewentualnych pożarów znajdujących się w pobliżu planowanej drogi. Niniejsza droga pełnić będzie funkcję pomocniczą przy realizacji gospodarki leśnej Nadleśnictwa.

Na powierzchni projektowanych robót zachodzi konieczność wycinki niektórych drzew kolidujących ze skrajnią projektowanej drogi leśnej. Wycięcie drzew i gospodarka pozyskanym drewnem leży po stronie Inwestora tj. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kup. Wykonawca ma jedynie wykarczować pozostałe pnie i właściwie je zagospodarować w konsultacji z Inwestorem.

Projektowana inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej.

13. Inne wymagania

Zgodnie z wymaganiami Inwestora, wykonawca robót ma obowiązek przestrzegania zasad,

kryteriów i standardów zrównoważonej gospodarki leśnej FSC – <http://www.fsc.pl> oraz Polskich kryteriów i wskaźników trwałego i zrównoważonego zagospodarowania lasów PEFC – <http://www.pefc-polska.pl> przy prowadzeniu robót budowlanych zleconych na podstawie przedmiotowej dokumentacji.

O ile zajdzie taka potrzeba Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z budową zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji oraz stanu obiektów budowlanych na tychże działkach, opisanie ich stanu technicznego i funkcjonalnego. Po zakończeniu budowy przed oddaniem go do użytku wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza geodezyjna (zgodnie z założeniami kontraktu i warunkami umownymi).

Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów i mijanek jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych, a zmiana poprawi funkcjonalność drogi.

Przed przystąpieniem do robót związanych z budową drogi wykonawca wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu oraz wystąpi z wnioskiem do zarządcy drogi o zajęcie pasa drogowego, a także uiści stosowne opłaty, jeśli zajdzie taka konieczność.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi komplet dokumentów materiałów planowanych do wbudowania Inspektorowi Nadzoru i dopiero po jego akceptacji może dostarczać materiały na plac budowy.

Zakazuje się prowadzenia robót w porach deszczowych i ciągłych opadów. W przypadku gdy roboty prowadzone będą w porze deszczowej (co skutkuje rozjeżdżeniem drogi oraz rozluźnieniem gruntu rodzimego) Wykonawca doprowadzi grunt pod planowaną konstrukcję drogi do stanu pozwalającego na ułożenie na nim konstrukcji drogi leśnej np. poprzez stabilizację na własny koszt.

Inspektor Nadzoru decyduje co do ilości i zakresu badań w trakcie budowy oraz podczas odbioru końcowego (poza zapisami zawartymi w SST). W przypadku wątpliwości co do jakości planowanego do wbudowania materiału Inspektor/Inwestor ma prawo pobrać materiał i przebadać go w laboratorium posiadającym akredytację na dany rodzaj badań. W przypadku gdy wątpliwości co do jakości się potwierdzą, całkowity koszt badań ponosi Wykonawca.

W przypadku gdy po wykonanej inwentaryzacji geodezyjnej zakończonych robót, powierzchnie wybudowanej jezdni drogi, będą większe od wcześniej planowanych, nie wpływa to na zwiększenie zakresu robót i nie ma wpływu na wynagrodzenie wykonawcy, za wyjątkiem robót dodatkowych objętych dodatkowym zleceniem.

Zmiana wielkości powierzchni (wyłącznie dodatnia) spowodowana tolerancjami nie wpływa na

projekt jako zmiana istotna, pod warunkiem dotrzymania warunków konstrukcyjnych jezdni oraz głównych parametrów geometrycznych (poziomych i pionowych).

Nie wyklucza się istnienia sieci podziemnych na terenie planowanej inwestycji, które nie zostały geodezyjnie zewidencjonowane. W przypadku wystąpienia prace w ich bezpośrednim sąsiedztwie należy wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność oraz zgodnie z wszelkimi wymaganiami BIOZ.

W przypadku podejrzenia występowania sieci nie ujętych w opracowaniu geodezyjnym Wykonawca zdobędzie wszelkie informacje na temat dokładnej ich lokalizacji i rodzaju.

Kruszywo planowane do wbudowania na górną w-we nawierzchni powinno spełniać wymagania normy PN-S-06102, a krzywa uziarnienia powinna się mieścić w przedziale:

- Nawierzchnia – pole pomiędzy 1-2 krzywymi granicznych dobrego uziarnienia

Kruszywo planowane do wbudowania jako podbudowa i nawierzchnia powinno posiadać uziarnienie umożliwiające osiągnięcie wymaganej nośności i zagęszczenia do wymaganych wskaźników określonych w SST.

Dopuszcza się zastosowanie kruszywa z wapieni dewońskich, natomiast całkowicie wyklucza się zastosowanie wapieni jurajskich (również na warstwę dolną podbudowy).

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
OPIS TECHNICZNY

1. Stan istniejący obiektu

Teren objęty projektem stanowi część pasa istniejącej drogi leśnej o szerokości 2,7 - 4,5 m. Teren przylegający do drogi okalają lasy, których pojedyncze drzewa wrastają i kolidują ze skrajnią drogową.

Nawierzchnia istniejącej drogi jest gruntowa. W skutek intensywnej eksploatacji została zniszczona i nie nadaje się do przenoszenia ruchu generowanego wywozem drewna.

W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy na drogi boczne i działowe. W wyniku ustaleń nie wszystkie istniejące zjazdy zostały ujęte w docelowych rozwiązaniach.

Stan nawierzchni zjazdów jest porównywalny z przedmiotową drogą na w/w odcinkach.

2. Geometria drogi

Przyjęto podstawowe parametry drogi:

– długość konstrukcyjna projektowanego odcinka drogi	1+330,00 m
– długość rzeczywista projektowanego odcinka drogi	1+328,00
– długość projektowanego odcinka drogi na terenie inwestora (LP)	1+325,00m
– klasa techniczna drogi	D,
– przekrój drogowy, szlakowy, (0,75m pobocze + 3,5m jezdnia + 0,75m pobocze)	
– prędkość projektowa	30km/h
– kategoria ruchu	KR-1
– obciążenie nawierzchni	10t na oś
– szerokość korony drogi	min 8,0 m
– pobocze drogi leśnej	2 x 0,75 m
– nawierzchnia drogi leśnej	nawierzchnia z kruszywa
– nawierzchnia zjazdu z DP 1708O	AC11S 50/70
– nawierzchnia poboczy drogi leśnej	grunt dający się zagęścić do Is,min ≥0,98

Ze względu na prędkość projektową i klasę drogi przyjęto na całości drogi przekrój daszkowy o wartości 3,5%.

Dopuszcza się w trakcie użytkowania drogi na podwójne utrwalenie powierzchniowe grysami oraz bitumem w celu uszczelnienia nawierzchni jezdni, co spowoduje mniejszą erozję

materiału w skutek opadów i gromadzenia się wody. Zabieg ten można wykonać w trakcie eksploatacji drogi po wcześniejszym oczyszczeniu i ewentualnym wyrównaniu nawierzchni.

Szkice przekrojów poprzecznych w charakterystycznych miejscach budowanej drogi przedstawione zostały na rys. PRZEKROJE NORMALNE.

Geometria pozioma

Poziome załamanie osi trasy zostało narzucone istniejącym przebiegiem drogi leśnej z nieznacznymi korektami w miejscach tego wymagających. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość stosowanych promieni oraz ewentualnych poszerzeń na długości łuku jest zgodna z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006. Parametry łuków, poszerzenia oraz długości prostych przejściowych podano na sytuacji szczegółowej i profilu podłużnym drogi.

Promień łuku [m]	Poszerzenie [m]
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-250	0,25
>250	-

Geometria pionowa

Celem uzyskania płynności jazdy zastosowano wyokrąglenia, załamania niwelety łukami pionowymi. Starano się aby maksymalnie dopasować przebieg korygowanej niwelety do rzędnych istniejących drogi leśnej jak i również dochodzących zjazdów na drogi boczne i działowe. Elementy łuków pionowych oraz parametry prostych wraz z ich pochyleniami pokazano na profilu podłużnym drogi.

Niweleta drogi

Zaprojektowana niweleta drogi zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową oraz poziomą a także wygodę jazdy przez zaprojektowanie łuków pionowych,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością jazdy i widocznością.
- wykorzystanie istniejącej trasy niwelety jezdni drogi leśnej

Spadki podłużne przyjęto zgodnie z poradnikiem technicznym Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych „Drogi Leśne” – Warszawa –Bedoń 2006. .

Przekrój normalny

W części rysunkowej załączono szczegółowe przekroje normalne. Przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3,5% i spadkiem poboczy 6,0% oraz przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3,5% w miejscu mijanek (strona lewa i prawa) a także drogi. Pokazano również przekrój typowy przez zjazd w miejscu umieszczenia przepustu w ciągu drogi i na zjeździe oraz przekrój typowy w miejscu składnicy drewna.

Wlot i wylot przepustu w pasie drogi powiatowej nr 1708 O należy wykonać poprzez obrukowanie brukiem kamiennym 8 x 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm– zgodnie z rys. PRZEKROJE NORMALNE.

3. Roboty przygotowawcze i nawierzchniowe

Roboty przygotowawcze polegać będą na:

- a) Wytyczeniu podstawowych elementów drogi.
- b) Karczowaniu pozostałych korzeni i krzewów wraz z zagospodarowaniem.
- c) Zdjęciu warstwy humusu na poboczach i bliskim sąsiedztwie drogi w zasięgu planowanych robót drogowych.
- d) Wymianie lub remoncie przepustu pod zjazdem z drogi powiatowej.
- e) Wykonaniu podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego 31,5/63mm o grubości 25cm.
- f) Wykonaniu nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5mm o grubości 10 cm wraz z zamięłowaniem frakcją 0/4 do 0/8 mm.
- g) Wykonanie nawierzchni zjazdu z DP 1708 O z betonu asfaltowego AC11S 50/70 na warstwie wiążącej AC16W 50/70 i podbudowie zasadniczej z kruszywa.
- h) Wykonaniu poboczy z kruszywa niesortowanego 0/31,5mm grubości 10 cm – w obrębie zjazdu z DP 1708 O.

- i) Wykonaniu poboczy gruntowych z materiału dającego się zagęścić do $I_{s,min} \geq 0,98$, grubości 10 cm.
- j) Oczyszczeniu skarp, poboczy i dna rowów z istniejących z zarośli.
- k) Wykonaniu nasypów na poboczach drogi wraz z zagęszczeniem na całym odc. po obu stronach drogi.
- l) Rozplantowaniu części pozostałego humusu poza krawędziami rowów i wywóz nadmiaru.
- m) Porządkowaniu terenu przyległego po prowadzonych robotach.
- n) Wykonaniu oznakowania pionowego drogi.

4. Odwodnienie

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia drogi zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni dwustronny wynoszący 3,5% od jezdni na zewnątrz i 6,0% dla poboczy. Pozwoli to na szybkie spływy wód powierzchniowych z nawierzchni i korpusu drogi. Korpus drogowy dostosowany do istniejącego terenu i zniwelowany tak, aby spadek podłużny nie wynosił więcej jak 2,3%.

5. Roboty drogowe

a) Roboty ziemne

Roboty ziemne dla robót drogowych zostały wyliczone na podstawie przekrojów poprzecznych.

Obejmują one niwelację istniejącej konstrukcji pod konstrukcję drogi leśnej, zjazdów, mijanek, składnicy drewna i wykonanie obustronnych rowów oraz wykonanie profilowania gruntu rodzimego po doprowadzeniu do wymaganych rzędnych. Bilans robót uwzględnia roboty ziemne po ściągnięciu humusu na śr. gł. 15-20 cm.

Grunt przeznaczony na nasyp powinien charakteryzować się grupą nośności G1.

Nie wyklucza się występowanie elementów infrastruktury podziemnej która nie została zidentyfikowana na etapie wykonywania mapy – zjazd z drogi powiatowej.

Plantowanie powierzchni skarp i korony nasypów należy wykonać po ostatecznym ukształtowaniu nasypów i nadaniu projektowanych spadków i pochyłeń poprzecznych.

Dopuszcza się zagospodarowanie urobku bezpośrednio przy drodze w sposób niezakłócający istniejącego ukształtowania terenu. Nadmiar ponad rozplantowanie należy wywieźć.

Bilans robót:

Wykop	730m ²
Nasyp	533m ²
Wywóz – rozplantowanie (+) Dowóz (-)	197m²

W przypadku gdy grubość zalegającego materiału nienośnego np. humusu będzie większa niż wskazania na kartach otworów to należy grunt ten wymienić lub ewentualnie doprowadzić do parametrów pozwalających na ułożenie konstrukcji poprzez wykonanie np. stabilizacji lub innego sposobu zaakceptowanego przez Inspektora nadzoru. Do wymiany należy użyć materiał pochodzący z nadmiaru wykopu jeśli jego parametry na to pozwolą (zakłada się że parametry gruntu rodzimego pozwolą na jego wbudowanie).

b) Roboty nawierzchniowe

Na całości drogi nawierzchnia jezdni będzie wykonana z mieszanki kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0/31 wraz z zamięłaniem, frakcją 0-4 do 0-8 mm.

Poniżej przedstawiono konstrukcje drogi, zjazdów i mijanek występujące na długości projektowanej drogi leśnej.

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów i mijanek:

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31,5 C_{90/3} gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa 31,5/63 C_{90/3} gr. po zagęszczeniu 25 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

Projektowana nawierzchnia poboczy:

- w-wa materiału dowiezionego zagęszczalnego I_{s,min} ≥ 0,99 gr. 10 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy.

Projektowane warstwy konstrukcyjne zjazdu z DP 17080:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5 cm,
- w-wa podbudowy z kruszywa drogowego łamanego frakcji 0/31,5 mm C_{90/3} gr. 10 cm,
- w-wa podbudowy z kruszywa drogowego łamanego frakcji 31,5/63 mm C_{90/3} gr. 25 cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

Projektowana nawierzchnia poboczy:

- w-wa kruszywa 0/31,5 gr. 9cm, $I_{s,min} \geq 0,99$
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy.

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

• Długość konstrukcyjna projektowanego odcinka drogi	1+330,00 m
• Długość rzeczywista projektowanego odcinka drogi	1+328,00m
• Długość projektowanego odcinka drogi na terenie inwestora (LP)	1+325,00m~1325 m
• Długość zjazdów	199,19 m
• Szerokość jezdni podstawowa	3,50 m
• Szerokość poboczy	0,75 m
• Szerokość mijanki	3,00 m
• Długość mijanki	23m
• skosy najazdowe 1: 7	21m
• wyokrąglenia wjazdów i wyjazdów mijanki	R=50,00m
• powierzchni jezdni (droga, zjazdy i mijanki) – SUMARYCZNIE	6 510 m ²
• powierzchni jezdni (droga, zjazdy i mijanki) na terenie inwestora (LP)	6 454 m ²
• powierzchni jezdni (zjazd z DP 1708 O)	56 m ²
• powierzchnia poboczy na terenie inwestora (LP)	2 143 m ²
• powierzchnia poboczy na zjeździe z DP 1708 O	10 m ²
• powierzchnia robót ziemnych – humusu	10 831 m ²
• powierzchnia mijanek (ujęta w pow. jezdni)	598 m ²

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

ZJAZDY				
L.p.	km [m]	L [m]	Strona	Powierzchnia [m ²]
Zjazd nr 1	0+263,90	12,75	Prawa	90,08
Zjazd nr 2	0+263,90	15,75	Lewa	132,52
Zjazd nr 3	0+510,00	12,75	Prawa	90,43
Zjazd nr 4	0+510,00	12,75	Lewa	90,43
Zjazd nr 5	0+762,10	22,75	Prawa	125,43
Zjazd nr 6	0+762,70	23,02	Lewa	126,43
Zjazd nr 7	1+007,90	22,75	Prawa	125,34
Zjazd nr 8	1+007,90	22,75	Lewa	125,45
Zjazd nr 9	1+213,90	25,75	Prawa	168,93
Zjazd nr 10	1+291,90	28,17	Lewa	157,72
Razem:		199,19	-	1 232,76

ZESTAWIENIE MIJANEK

L.p.	km [m]	Strona	Powierzchnia [m ²]
Mijanka nr 1	0+047,60	Lewa	132,30
Mijanka nr 2	0+288,20	Lewa	100,65
Mijanka nr 3	0+588,20	Prawa	132,30
Mijanka nr 4	0+888,20	Lewa	132,30
Mijanka nr 5	1+189,60	Prawa	100,65
Razem:			598,20

6. Obiekty inżynierskie

Na trasie planowanej budowy zlokalizowano przepust istniejący który planowany jest do wymiany/remontu poprzez wymianę części przelotowych. Remontowany przepust pokazany został na planie sytuacyjnym.

Ze względu na długości handlowe w przypadku rur przepustów przewidzieć należy łączenie za pomocą złączek wg katalogów producenta lub za pomocą spawania (zgrzewania) – dotyczy rur PEHD.

ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW

Nr przepustu	Kilometraż [km]	Długość [m]	Średnica [mm]	Materiał
1	0+004,30	14,00	400	PEHD
Razem:		14,00	-	-

Na trasie planowanej budowy zlokalizowano istniejące przepusty. Przepusty te prowadzą jedynie wody pochodzące z odwodnienia powierzchniowego drogi i nie ma konieczności uzyskiwać na nie pozwoleń wodnoprawnych.

Nie zakłócą one, ani też nie zmienią warunków wodnych na terenie objętym budową drogi.

Rzędne należy dostosować do rzędnych rowu lub terenu przylegającego przy założeniu warunku przykrycia nad przepustem min. 0,3m dla fi400.

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji:

1.1. Zakres robót

Inwestycja obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- budowę konstrukcji nawierzchni drogi leśnej
- budowę konstrukcji nawierzchni zjazdu z DP 1708 O
- budowę zjazdów
- budowę mijanek
- wymianę/remont przepustu pod zjazdem z DP 1708 O

1.2. Kolejność wykonywania robót

- oznaczenie budowy tablica informacyjna
- zagospodarowanie placu budowy
- roboty geodezyjne polegające na wytyczeniu projektowanej drogi
- wycinka drzew i karczowanie
- roboty ziemne
- roboty budowlane związane z budową: nawierzchni drogi i zjazdu z DP 1708 O,
- roboty budowlane związane z budową: zjazdów, mijanek
- roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- Brak istniejących obiektów budowlanych

3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:

- Na działce inwestora nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- Zagrożenie spowodowane może być przy realizacji robót związanych z wycinką i karczowaniem drzew oraz budową zjazdu z DP 1708 O.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

1.3. Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu)
- zasypanie pracownika w wykopie wąsko przestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej)

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru pomarańczowego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geotechniczna.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większa niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Ładowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicami klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest wzbronione.

Układanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

1.4. Roboty wykończeniowe

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne
- hełmy ochronne
- rękawice wzmocnione skóra
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwiać swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

1.5. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- podczas wykonywania wykopów ramie koparki lub dźwigu może zaczepić o drzewo
- przy rozładunku palet z prefabrykatami betonowymi może dojść do przygniecenia rozładowujących
- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu)
- potracenie pracownika lub osoby postronnej tyłka koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej)
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne).

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku

pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym z wiązanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi

5.1. Udzielanie pierwszej pomocy

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowisku pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktąz udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić sprawny samochód i telefon komórkowy
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków, powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia

- higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną),
- umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw. Odległości stosów przy składaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m – od ogrodzenia lub zabudowań
- 5,00 m – od stałego stanowiska pracy

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o drzewa, płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy w szczególności powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymogami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Roboty nawierzchniowe w sąsiedztwie ruchu pieszych należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym oraz wyposażać pracowników w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne. Teren prac budowlanych związanych z inwestycją ogrodzić i zabezpieczyć przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich.

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

DOKUMENTY FORMALNE

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami), niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

**BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 104
W LEŚNICTWIE CHRÓŚCICE**

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

- Województwo opolskie
- Powiat opolski
- jedn. ewid. 160903_2.AR_8 gmina Dobrzeń Wielki
- obręb nr 0086 Kup
- dz. ewid. **212, 211, 204, 223, 224,**
- leśnictwo Chróścice
- Nadleśnictwo Kup

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z umową oświadczam również, że niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i umową, oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin LUDWIG	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	SLK/2515/POOD/09		07-2020 r.

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami), niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

**BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 104
W LEŚNICTWIE CHRÓŚCICE**

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

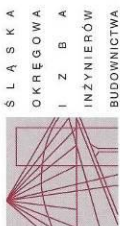
- Województwo opolskie
- Powiat opolski
- jedn. ewid. 160903_2.AR_8 gmina Dobrzeń Wielki
- obręb nr 0086 Kup
- dz. ewid. **212, 211, 204, 223, 224,**
- leśnictwo Chróścice
- Nadleśnictwo Kup

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z umową oświadczam również, że niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i umową, oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
SPRAWDZAŁ: mgr inż. Marcin BERA	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			07-2020 r.

KOPIA UPRAWNIEN



SLK/OKK/7131/2515/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB n a d a j e

Panu(i) Marcinowi Ludwig
Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w Ozimku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Marcin Ludwig** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do **projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



- Otrzymują:
1. Pan(i) Marcin Ludwig
Andersena 18/6
44-121 Gliwice
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a

- Skład orzekający OKK
1. Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
 2. Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
 3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński

z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) **Marcin Ludwig** jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

P R Z E W O D N I C Z A C Y
OKRĘGOWEJ KOMISJI Kwalifikacyjnej
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

ZAŚWIADCZENIE



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-BZF-1SB-3AH *

Pan Marcin Ludwиг o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-29 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej



MAP/OIB/KK/0054-0263/09

Kraków, dnia 21 grudnia 2009 r.

II. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 2 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

Malopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marcin Tadeusz Bera**
urodzony dnia 10.06.1982 r. w Tarnowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0245/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Marcin Bera posiada wymagane prawnie wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarszyk

2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieślinski

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kurylski

Otrzymują:

1. Pan Marcin Bera
ul. Westerplatte 14/40
31-100 Tarnów

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/k





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-4VY-Z7D-B3A *

Pan Marcin Bera o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0206/10
adres zamieszkania ul. Westerplatte 14/40, 33-100 Tarnów
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-25 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOKUMENTY FORMALNE

WÓJT GMINY
Dobrzeń Wielki

Dobrzeń Wielki, 15 września 2020 roku

OŚ.6220.4.2020

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 71, ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75, ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 roku poz. 283 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 roku poz. 256 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 kwietnia 2020 roku, Pana Marcina Ludwiga, pełnomocnika Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwa Kup o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi leśnej nr 104 w Leśnictwie Kup Nowy”,

o r z e k a m

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi leśnej nr 104 w Leśnictwie Kup Nowy”, planowanego do realizacji na działkach o nr 223; 224; 211; 212; 204, ark. mapy 8 obręb Kup.
- II. Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 15 kwietnia 2020 roku Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kup przez pełnomocnika Marcina Ludwiga CURSUS PROJEKT, ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice, zwróciło się do Wójta Gminy Dobrzeń Wielki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Budowa drogi leśnej nr 104 w Leśnictwie Kup Nowy**” w Gminie Dobrzeń Wielki.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opolu oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Opolu.

Wyżej wymienione organy wydały opinie i stanowiska:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu – w piśmie nr WOŚ.4220.200.2020.ES z dnia 22 czerwca 2020 roku, odmowa wyrażenia opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalenia zakresu raportu dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi leśnej nr 104 w Leśnictwie Kup Nowy o długości 1,33 km” na działkach o nr ewidencyjnych: 223,224,211,212,204 obręb Kup,
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opolu – opinia nr NZ.4315.2.42.2020.EK z dnia 19 czerwca 2020 roku stwierdzająca, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- Dyrektor Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – opinia nr GL.ZZŚ.3.435.105.2020.MO z dnia 25 czerwca 2020 roku, że nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jednakże określił warunki jego realizacji:
 - a) Wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego.
 - b) Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód.
 - c) Zaplecze wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcie zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji unieszkodliwiania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu stwierdził, że przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć, o których mowa w cyt. wyżej rozporządzeniu, co zgodnie z zapisami art. 71 ust. 2 ustawy OOŚ oznacza, że nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Powyższe stanowisko uzasadnił tym, że planowana do realizacji droga będzie posiadała nawierzchnię z kruszywa kamiennego łamanego, co nie wpisuje się w definicję drogi twardej - wskazując zapisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2020 r., poz. 110), w której zdefiniowano pojęcie drogi twardej, jako droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub kamiennie-betonowych, jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m, inne drogi są drogami gruntowymi.

W ocenie organu wydającego decyzję, stanowisko to nie jest trafne. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów, do przedsięwzięć mogących potencjalnie

znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 rozporządzenia. Z karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia wynika, że projektowana droga ma mieć nawierzchnię z kruszywa drogowego łamanego stabilizowanego mechanicznie 10 cm, a także warstwę podbudowy – 25 cm z kruszywa łamanego drogowego stabilizowanego mechanicznie. Z przedstawionego opisu technologii wykonania przedmiotowej drogi wynika, że materiał z którego droga będzie wykonana to kruszywo łamane drogowe, czyli materiał twardy, który poddany zostanie dodatkowo procesowi zagęszczania mechanicznego. Wykonana w ten sposób droga będzie miała „twardą nawierzchnię”, w rozumieniu § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów. Przepis ten bowiem należy tak rozumieć, iż przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko będzie budowa takiej drogi o długości powyżej 1 km, której sposób wykonania (zarówno użyte materiały, jak też zastosowana technologia budowy) nadają nawierzchni tej drogi cechę twardości. Nie będzie to zatem wyłącznie droga, której rodzaje nawierzchni wymienione zostały w art. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Inna ocena tej kwestii prowadziłaby do możliwości obchodzenia wymogu uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć polegających na budowie drogi o nawierzchni twardej, skoro inne niż wymienione w Prawie o ruchu drogowym rodzaje nawierzchni drogowych, wykluczałyby taką potrzebę. Zasada jednolitości systemu prawa nakazuje aby w procesie stosowania prawa uwzględniać znaczenie pojęć nadane już przez ustawodawcę w innym akcie prawnym, to jednak przy ocenie znaczenia zdefiniowanych pojęć nie można abstrahować od celu i zakresu regulacji, w których definicje legalne są zamieszczone. Nie można także interpretować pojęć (terminów) w oderwaniu od przedmiotu prowadzonego postępowania. Zakres regulacji ustawy Prawo o ruchu drogowym wskazuje, że ustawa ta określa zasady ruchu na drogach publicznych, dopuszczania pojazdów do tego ruchu, wymagania stawiane jego uczestnikom oraz zasady i warunki kontroli ruchu drogowego (art. 1). Jest to zatem ustawa, która nie odnosi się i nie reguluje procesu inwestycyjnego (przedsięwzięć budowlanych). Wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie z dnia 7 sierpnia 2017 r. II SA/Kr 608/17.

W związku z powyższym planowana budowa drogi o długości 1,33 km zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Organ prowadzący postępowanie w sprawie przedmiotowego przedsięwzięcia po zapoznaniu się z wnioskiem oraz Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia, opinią organów współuczestniczących w postępowaniu, stanowiskiem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, stwierdził że inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi. W związku z powyższym organ odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa drogi leśnej o długości 1,33 km zlokalizowanej na terenie działek nr 223, 224, 211, 212, 204, obręb Kup. Teren planowanej inwestycji jest objęty studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Dobrzeń Wielki (Uchwała Rady Gminy Dobrzeń Wielki nr XXXV/336/2013 z dnia 19 grudnia 2013 r.). Zakres planowanej inwestycji obejmuje: wykonanie robót ziemnych, wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego, wykonanie nasypów na poboczach drogi.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Głównym źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów będą: maszyny budowlane, pojazdy transportujące materiały służące do budowy.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą magazynowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie zostaną przekazane do unieszkodliwiania lub odzysku przez uprawniony podmiot. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych i okresowo wywożone przez firmy posiadające stosowne w tym zakresie zezwolenia.

Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość akustyczna będzie związana z pracą maszyn budowlanych i środków transportu, w sąsiedztwie przedsięwzięcia brak jest terenów chronionych akustycznie.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia nie istnieją żadne przedsięwzięcia realizowane ani zrealizowane oraz w obszarze oddziaływania, lub których oddziaływania mieszczą w obszarze planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania z planowanym przedsięwzięciem. Nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy budowlanej związanych z przedmiotową inwestycją.

Teren przedmiotowego przedsięwzięcia położony jest poza obszarem występowania powodzi.

Inwestycja realizowana będzie poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6, pkt 1-2, 4-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono.

W bezpośrednim sąsiedztwie, a także w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- c) obszary górskie,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- e) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- f) obszary przylegające do jezior,
- g) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
- h) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w zasięgu Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600097 oraz w zlewniach Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600019132889 – nazwie *Brynica od dopływu spod Łubnian do ujścia (EW. do Budkowiczanki)*, oznaczonej jako naturalna część wód. Planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych o których mowa w art. 57, art. 59, art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.), a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 roku, poz. 1967).

W oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM₁₀, pyłu PM_{2,5} oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu wraz z planem działań krótkoterminowych”, stwierdzono że

przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obszarze przekroczeń poziomu docelowego benzo(a)pirenu oraz pyłu PM10. Jednak biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja planowanej inwestycji nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jej realizacji.

Ze względu na lokalizację oraz skalę planowanego przedsięwzięcia inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na mocy przepisów ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2020 r., poz. 374 ze zm.), zwanej dalej ustawą COVID, tj. przepisów art. 15zżs ust. 1, obowiązujących od dnia 1 kwietnia 2020 r., wprowadzonych ustawą z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r., poz. 568) – **bieg terminów procesowych w postępowaniach administracyjnych nie rozpoczął się, a rozpoczęty uległ wstrzymaniu na ten okres.** Następnie bieg terminów procesowych wstrzymanych jw. przywrócony został z dniem 24 maja 2020 r..

Wobec powyższego, po uzyskaniu opinii organów współuczestniczących oraz stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, organ prowadzący przedmiotowe postępowanie zawiadomił strony o zakończeniu postępowania oraz o możliwości zapoznania się z zebraniem materiałem dowodowym.

W toku całego postępowania strony postępowania nie wniosły żadnych uwag i wniosków do zebranego materiału dowodowego.

Wójt Gminy Dobrzeń Wielki jako właściwy dla przedmiotowego przedsięwzięcia organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem oraz Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia, mając na uwadze uwarunkowania szczegółowe wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz opinie i stanowisko organów współuczestniczących w postępowaniu stwierdził, że ze względu na usytuowanie i charakter inwestycji, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

Podstawą do odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia był brak przesłanek wynikających z zapisów art. 63 ust. 1 ustawy ooś, który określa uwarunkowania konieczne do uwzględnienia przy stwierdzeniu potrzeby lub braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Podstawą prawną do wydania niniejszej decyzji stanowi przepis art. 71 ust. 2, pkt 2 ustawy ooś, zgodnie z którym wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy ooś w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Uwzględniając powyższe orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Wójty Gminy Dobrzeń Wielki w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Dobrzeń Wielki oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



WÓJT
mgr Piotr Szlachetka

Zgodnie z art. 1 ust. 1 lit a ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 roku, poz. 1000 z późn. zm.) za niniejszą decyzję pobrana została opłata skarbową w kwocie 205 zł.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

/za zwrotnym potwierdzeniem odbioru/

- ① Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kup
ul. 1 Maja 9, 46-082 Kup
Pełnomocnik: Marcin Ludwиг CURSUS PROJEKT
u. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu
ul. Książąt Opolskich 27, 45-005 Opole
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Firmowa 1, 45-594 Opole
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Krakowska 51, 45-018 Opole
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu
ul. Odrowążów 2, 45-089 Opole

Sporządził: CzS

Załącznik nr 1 do decyzji Wójta Gminy Dobrzeń Wielki

nr OŚ.6220.4.2020 z dnia 15 września 2020 roku

C h a r a k t e r y s t y k a p r e d s i ę w z i ę c i a

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa drogi leśnej o długości 1,33 km zlokalizowanej na terenie działek nr 223, 224, 211, 212, 204, obręb Kup. Teren planowanej inwestycji jest objęty studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Dobrzeń Wielki (Uchwała Rady Gminy Dobrzeń Wielki nr XXXV/336/2013 z dnia 19 grudnia 2013 r.). Zakres planowanej inwestycji obejmuje: wykonanie robót ziemnych, wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego, wykonanie nasypów na poboczach drogi.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Głównym źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów będą: maszyny budowlane, pojazdy transportujące materiały służące do budowy.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą magazynowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie zostaną przekazane do unieszkodliwiania lub odzysku przez uprawniony podmiot. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych i okresowo wywożone przez firmy posiadające stosowne w tym zakresie zezwolenia.

Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość akustyczna będzie związana z pracą maszyn budowlanych i środków transportu, w sąsiedztwie przedsięwzięcia brak jest terenów chronionych akustycznie.

Teren przedmiotowego przedsięwzięcia położony jest poza obszarem występowania powodzi.

Inwestycja realizowana będzie poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6, pkt 1-2, 4-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono.

WÓJT

mgr Piotr Szlapa

Sporządził: CzS

Zarząd Powiatu Opolskiego
 Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu
 45-065 Opole, ul. Wolności Opolskich 27
 tel./fax 77 441 40 69-76/71

Opole, dnia 31.03.2020r

DT.540.16.2020.DT

DECYZJA

Na podstawie Art.29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
 (tekst jednolity – Dz .U. z 2018r poz. 2068- ze zm.), uchwały Nr 100/2000 Zarządu Powiatu Opolskiego
 z dnia 15.05.2000r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu do wydawania
 decyzji administracyjnych oraz Art. 104 Kpa

po rozpatrzeniu wniosku

z wniosku z dnia 20.03.2020r. Pana Marcina Ludwiga reprezentującego **CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig ul. Spokojna 14 44-171 Pławniowice** działającego w imieniu i z upoważnienia **Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kup ul. 1 Maja 9 46-082 Kup** o uzgodnienie projektu przebudowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1708 O Chróścice – DW 454 na drogę leśną nr 104 działka nr 224 obręb Kup m. Dobrzeń Wielki

I. uzgadniam projekt i zezwalam

Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kup

na przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1708 O Chróścice - DW 454 **obrub Kup w m. Dobrzeń Wielki** na drogę leśną nr 104 w miejscu zaznaczonym na załączniku mapowym .

II. udzielając zezwolenia ustalám następujące warunki

1. Zjazd należy wykonać zgodnie z przedłożonym projektem budowlanym .
2. Wszelkie koszty związane z przebudową zjazdu będą poniesione przez Inwestora zamierzenia.
3. Utrzymanie zjazdu łącznie ze znajdującym się pod nim przepustem należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi (Art. 30 Ustawy o drogach publicznych).
4. Roboty drogowe wykonywane we własnym zakresie należy prowadzić pod ścisłym nadzorem Kierownika Obwodu Drogowego w Kotorzu Małym (p. J. Halupczok 77 421-20-91).

III. zezwolenie niniejsze

- a) jest zgodą zarządcy drogi na dysponowanie terenem pasa drogowego na cele budowlane
- b) wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie został przebudowany .
- c) nie zwalnia Inwestora od uzyskania przed rozpoczęciem prac zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r poz. 1264) .
- d) Zarządca drogi zgodnie z art.29 ust. 3 cyt. ustawy o drogach publicznych , poucza o obowiązku przed rozpoczęciem robót budowlanych dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2018r. poz. 1202 – ze zm.) .
- e) Przed określeniem terminu planowanych robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas ich prowadzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. , poz. 784) zatwierdzając go w organie zarządzającym ruchem na drogach powiatowych i gminnych tj. Starosty Opolskiego Wydział Komunikacji ul. 1 Maja 29 45-068 Opole.
- f) Należy opracować i uzgodnić z organem zarządzającym ruchem na drogach powiatowych i gminnych **projekt stałej organizacji ruchu oraz wprowadzić zatwierdzoną stałą organizację ruchu staraniem i na koszt Inwestora zadania** , pod nadzorem Kierownika Obwodu Drogowego w Kotorzu Małym.

- 2 -

- g) z uwagi na to, że w postępowaniu prowadzonym w tut. Zarządzie Dróg, nie zostały zebrane żadne nowe dowody, mające wpływ na niniejsze rozstrzygnięcie, z którym strona mogłaby się zapoznać przed wydaniem decyzji i krótki termin rozpatrzenia sprawy podyktowanej interesem strony, nie zawiadomiono strony o możliwości wypowiedzenia się w trybie art. 10 kpa.

Załączniki Nr 1 – 2 - opieczetowane stanowią integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż uwzględnia w całości żądania strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który ją wydał.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

ZAŁĄCZNIKI:

- Załącznik Nr 1 - Projekt budowlany
 - opis techniczny
 - plan orientacyjny
 - plan sytuacyjny
 - przekroje normalne
 - profil podłużny zjazdu
 Załącznik Nr 2 - tytuł prawny do nieruchomości
 Załącznik Nr 3 - klauzula informacyjna

Z up. Zarządu Powiatu Opolskiego
 Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

inż. Jacek Dziukiewicz

Otrzymują:

1. **CURSUS Projekt Marcin Ludwig**
 ul. Spokojna 14
 44-171 Pławniowice + Załącznik Nr 1,3
2. **Państwowe Gospodarstwo Leśne**
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Kup
 ul. 1 Maja 46-082 Kup + Załącznik Nr 3
3. **Obwód Drogowy w Kotorzu Małym** + Załącznik Nr 1
4. a/a + Załącznik Nr 1 – 2

Pobrano opłatę skarbową w kwocie : 82,00 zł

Słownie : osiemdziesiąt dwa złote

Data wpłaty: 23.03.2020r.

Nr konta 03 1160 2202 0000 0002 1515 3249

NUMER
PROJEKTU:
Z-05/2020

CURSUS PROJEKT
MARCIN LUDWIG

Ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
Tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 REGON: 241085395
www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl



PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR DP 17080 (dz. ewid. 245DR) NA DZIAŁKĘ NR 224

OBIEKT:	ZJAZD PUBLICZNY Z DROGI POWIATOWEJ DP 17080
BRANŻA:	CZĘŚĆ DROGOWA
LOKALIZACJA:	NADLEŚNICTWO KUP, LEŚNICTWO KUP NOWY, Województwo opolskie, powiat opolski, jedn. ewid. 160903_2.AR_8 gmina Dobrzeń Wielki, obręb 0086 Kup, dz. ewid. nr: 224, 245dr
INWESTOR:	NADLEŚNICTWO KUP Ul. 1 Maja 9, 46-082 KUP tel./fax. +48 77 46 95 212; +48 77 40 32 500 / +48 77 46 95 353 http://www.kup.katowice.lasy.gov.pl e-mail: kup@katowice.lasy.gov.pl 
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOVICE tel. +48 602 555 630 fax. +48 32 720 28 16 www.cursusprojekt.pl e-mail: biuro@cursusprojekt.pl

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Ludwig	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	SLK/2515/POOD/09		03-2020r.

Kategoria obiektu budowlanego: **Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy**

- 45233120-6** Roboty w zakresie budowy dróg
- 45111213-4** Roboty w zakresie oczyszczania terenu
- 45232452-5** Roboty odwadniające
- 45111200-0** Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45233220-7** Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Działki ewidencyjne nr: **224, 245dr**

Załącznik Drog Powiatowych w Opolu
trzydziestu projektu ten warunkach okre-
ślonych w decyzji (z załącznikami).
Nr **II-540-16.2020-5**
z dnia **31.03.2021** Zał. nr **1**

MARZEC 2020



WÓJT GMINY
Dobrzeń Wielki

Dobrzeń Wielki, dnia 3-12-2020 r.

AN-6730.1.2020

O WARUNKACH ZABUDOWY

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.) oraz art. 4 ust. 2, art. 59 ust. 1 i art. 60 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020 r., poz. 293 ze zm.) – po rozpatrzeniu wniosku z 16 marca 2020 r., Nadleśnictwa Kup z siedzibą ul. 1-go Maja 9, 46-082 Kup, o ustalenia warunków zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie drogi leśnej nr 104 w leśnictwie Chróścice na dz. nr 212, 211, 204, 223,224, ark. 8, obręb Kup, gmina Dobrzeń Wielki i wznowieniu postępowania w dniu 23-10-2020 r.

u s t a l a m

na rzecz Nadleśnictwa Kup z siedzibą ul. 1-go Maja 9, 46-082 Kup, warunki zabudowy dla wymienionej na wstępie inwestycji.

Warunki są następujące:

I. Rodzaj, lokalizacja i linie rozgraniczające teren inwestycji

1. Zamierzona inwestycja obejmuje budowę drogi leśnej o długości do 1460 m i szerokości 3,5 m. Zostaną wykonane następujące prace: wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego, wykonanie nasypów na poboczach drogi.
2. Inwestycja będzie realizowana na działkach nr 212, 211, 204, 223,224, ark. 8, obręb Kup, gmina Dobrzeń Wielki. Wszystkie określone są w ewidencji gruntów jako las.
3. Linie rozgraniczające teren inwestycji - wniesiono na kopię mapy zasadniczej w skali 1:1000 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu i jego zabudowy oraz ochrony i kształtowania ładu przestrzennego, ochrony środowiska i zabytków:

1. Rozwiązania projektowe zamierzonej inwestycji winny uwzględniać:
 - wymogi przepisów techniczno-budowlanych,
 - istniejące zagospodarowanie terenu i uzbrojenie w granicach terenu inwestycji i jego sąsiedztwie w tym skrzyżowania z drogami i sieciami infrastruktury technicznej.

Decyzja o warunkach zabudowy

1

2. W projektowaniu i realizacji wnioskowanej inwestycji należy uwzględnić wymagania przepisów odrębnych, a w szczególności:
 - art. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.),
 - art. 74, 75, 141-144 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r., poz. 1396 ze zm.),
 - ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2020 r., poz. 1463)
 - ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1161 ze zm.),
 - ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.),
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401),
3. Wymagane jest przeprowadzenie rekultywacji gruntów czasowo zajętych na okres budowy, polegającej na przywróceniu ich do stanu poprzedniego niezwłocznie po zakończeniu robót.
4. Gospodarkę odpadami na etapie budowy i eksploatacji prowadzić zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 ze zm.).
5. W razie odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy wstrzymać roboty mogące uszkodzić odkryty przedmiot i niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Opolu, a jeżeli nie jest to możliwe Wójta Gminy Dobrzeń Wielki – zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r., poz. 282)
6. Po zrealizowaniu inwestycji inwestor jest zobowiązany do zgłoszenia zaistniałych zmian objętych ewidencją gruntów i budynków organowi do spraw ewidencji w terminie 30 dnia od daty powstania tych zmian – zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r., poz. 276 ze zm.).

III. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

Wjazd na teren inwestycji – zjazdem z drogi powiatowej nr 1708O. Zjazd wykonać na warunkach określonych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu.

IV. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

1. Realizacja zamierzonej inwestycji nie może spowodować trwałego pozbawienia lub utrudnienia dostępu właścicieli sąsiadujących posesji do drogi publicznej oraz możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii cieplnej i środków łączności.
2. Warunki dotyczące ochrony osób trzecich przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, zanieczyszczenie powietrza, zalewanie i zacienianie określono w rozdziale II. oraz w rozdziale III niniejszej decyzji.
3. W każdym przypadku naruszenia nieruchomości sąsiedniej w czasie realizacji inwestycji należy doprowadzić ją do stanu poprzedniego niezwłocznie po wykonaniu robót.

V. Uzyskane uzgodnienia.

1. Na podstawie art. 106 § 1 K.p.a. w związku z art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wystąpiono o uzgodnienie projektu decyzji do Zarządy Dróg Powiatowych w Opolu jako zarządcy drogi powiatowej nr 1708 O. Uzyskano uzgodnienie postanowieniem DT.62.64.2020.AM
2. Na podstawie art. 106 § 1 K.p.a. w związku z art. 53 ust. 4 pkt 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wystąpiono o uzgodnienie projektu decyzji do Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Katowicach jako organu właściwego w sprawie ochrony gruntów leśnych. Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Katowicach w wyznaczonym terminie 14 dni od otrzymania projektu decyzji nie zajął stanowiska. W związku z powyższym uznaje się że nie wniósł uwag do tego projektu.

Uzasadnienie

W dniu 16 marca 2020 r., do Wójta Gminy Dobrzeń Wielki wpłynął wniosek Nadleśnictwa Kup z siedzibą ul. 1-go Maja 9,46-082 Kup, o ustalenie warunków zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie drogi leśnej nr 104 w leśnictwie Chróścice na dz. nr 212, 211, 204, 223,224, ark. 8, obręb Kup.

W postępowaniu w sprawie wydania niniejszej decyzji przeprowadzono analizy wymagane art. 53 ust. 3 w związku z art. 64 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Analizie poddano wniosek inwestora, kwalifikację prawną wnioskowanej inwestycji, stan faktyczny i prawny terenu inwestycji oraz wynikające z przepisów odrębnych warunki i zasady zagospodarowania i zabudowy. Stwierdzono co następuje:

1. Dla terenu wnioskowanej inwestycji brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie istnieje też prawny obowiązek sporządzenia takiego planu. W takim

przypadku ustalenie warunków zabudowy i zagospodarowania terenu następuje w decyzji o warunkach zabudowy (art. 4 ust. 2, art. 59 ust. 1 i art. 60 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

2. Inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) jako droga o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inna niż wymieniona w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 rozporządzenia. W związku z tym, zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 3 i ust. 3 ustaw z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283), na inwestorze spoczywał obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia przed uzyskaniem decyzji o warunkach zabudowy. W dniu 15 września 2020 r. inwestor uzyskał decyzję Wójta Gminy Dobrzeń Wielki (znak OŚ.62240.4.2020) kończącą postępowanie w sprawie ustalenia środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia.
 3. Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne, pomimo że wszystkie działki objęte wnioskiem stanowią lasy. Zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach, lasem jest m.in. grunt związany z gospodarką leśną, zajęty pod wykorzystywane dla potrzeb gospodarki leśnej: budynki i budowle, urządzenia melioracji wodnych, linie podziału przestrzennego lasu, drogi leśne, tereny pod liniami energetycznymi, szkółki leśne, miejsca składowania drewna, a także wykorzystywany na parkingi leśne i urządzenia turystyczne.
 4. Ze względu na liniowy charakter inwestycji w sprawie znajduje zastosowanie przepis art. 61 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. W związku z tym nie występuje wymóg spełnienia warunków art. 61 ust. 1 pkt 1 tej ustawy, dotyczących istnienia t.zw. „dobrego sąsiedztwa” oraz ustalenia wymagań dotyczących nowej zabudowy w zakresie funkcji, parametrów, cech i wskaźników wnioskowanej zabudowy na podstawie analizy (funkcji, parametrów, cech i wskaźników) zabudowy istniejącej w sąsiedztwie.
 5. Projekt decyzji uzyskał uzgodnienia, o których mowa w części V niniejszej decyzji
- W związku z powyższym stwierdzono, że inwestycja spełnia warunki określone w art. 61 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Podstawę prawną warunków ustalonych w decyzji, oprócz przepisów przywołanych w jej treści, stanowią przepisy rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w

sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. Nr 164 poz. 1589).

Uwzględniając powyższe należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie:

1. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
2. Wójt Gminy Dobrzeń Wielki stwierdzi wygaśnięcie niniejszej decyzji, jeżeli:
 - 1) inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę
 - 2) przed wydaniem ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę dla tego terenu uchwalony zostanie miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, którego ustalenia będą inne niż w nin. decyzji.
3. Jeżeli niniejsza decyzja wywoła skutki niekorzystne, o których mowa w art. 36 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, przepisy art. 36 ust. 2 oraz art. 37 ust. 1 i ust. 9-11 wymienionej ustawy stosuje się odpowiednio.
4. Za zgodą strony na rzecz której decyzja została wydana, niniejsza decyzja może zostać przeniesiona na rzecz innej osoby, jeżeli przyjmie ona wszystkie warunki zawarte w decyzji.
5. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od jej otrzymania.

Załączniki do decyzji – kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 z oznaczeniem granic terenu inwestycji (załączniki 1-4)



WÓJT
[signature]
mgr Piotr Szlapa

Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Kup, ul. 1-go Maja 9, 46-082 Kup na ręce pełnomocnika Marcina Ludwiga ul. Spokojna 14 44-171 Pławniowice
2. a/a

Projekt decyzji przygotowała:

mgr Stanisława Brawata
upr. urbanistyczne nr 1272

KLAUZULA INFORMACYJNA

Wypełniając obowiązek określony w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej: RODO) informuję, że:

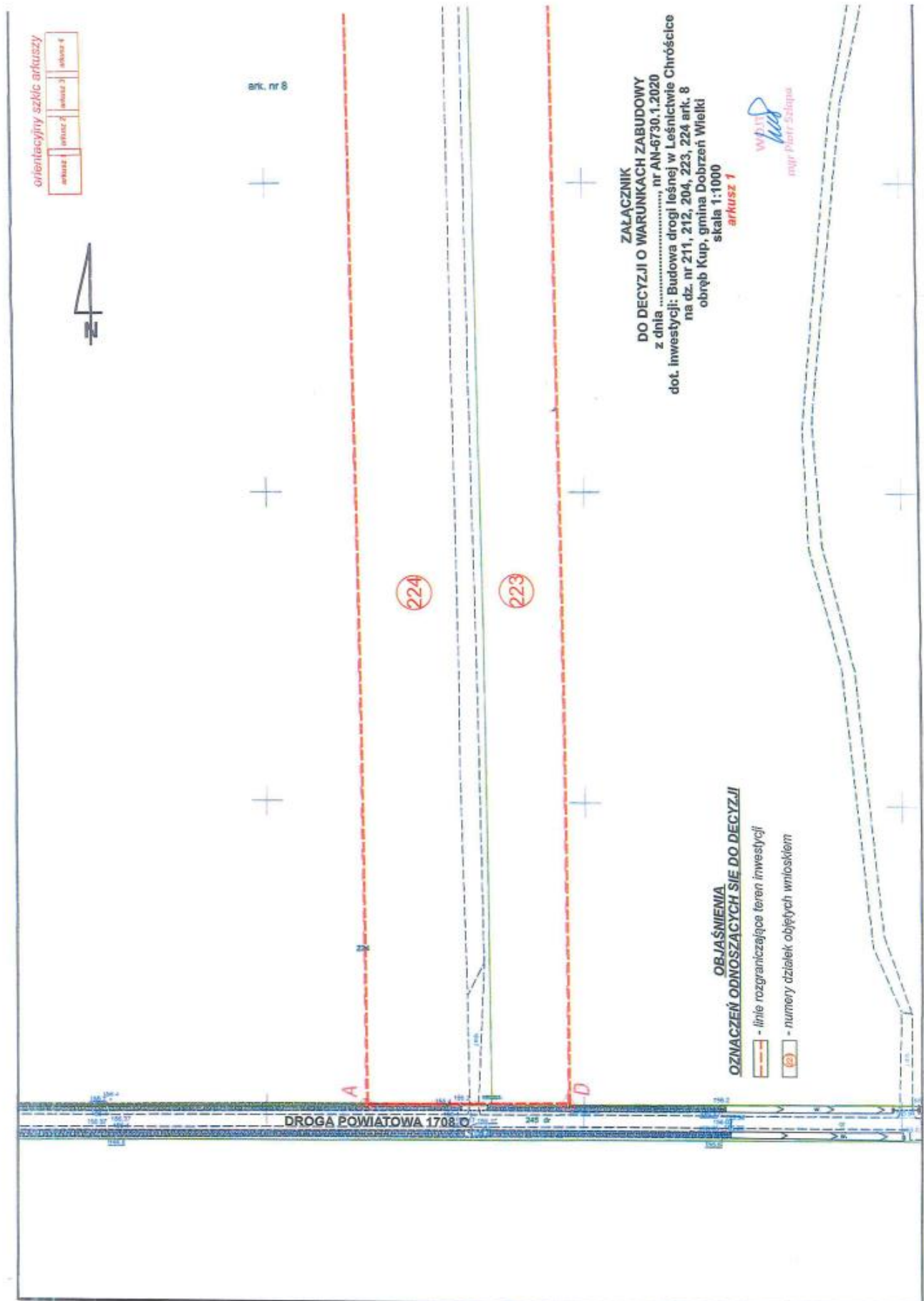
1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wójt Gminy Dobrzeń Wielki, którego siedzibą jest Urząd Gminy Dobrzeń Wielki, ul. Namysłowska 44, 46-081 Dobrzeń Wielki ,
2. Kontakt do Inspektora Ochrony Danych w Urzędzie Gminy Dobrzeń Wielki: Marcin Tynda, tel. : 504-112-162, e-mail: iod.urzad.dobrozenwielki@netkoncept.com
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji zadań związanych ze złożonym wnioskiem o wydanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Obowiązek podania danych osobowych wynika z art. 51 ust.3, art. 52, art. 53, art. 54 w związku z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, § 2 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy z dnia 26 sierpnia 2003 r. (Dz.U. 2003 Nr 164, poz. 1589.). W przypadku niepodania danych osobowych w zakresie wynikającym z ww. przepisu w zakresie niezbędnym do realizacji zadań, nie będzie możliwe zrealizowanie żądania wnioskodawcy.
4. Odbiorcą/ami Pani/Pana danych osobowych są:

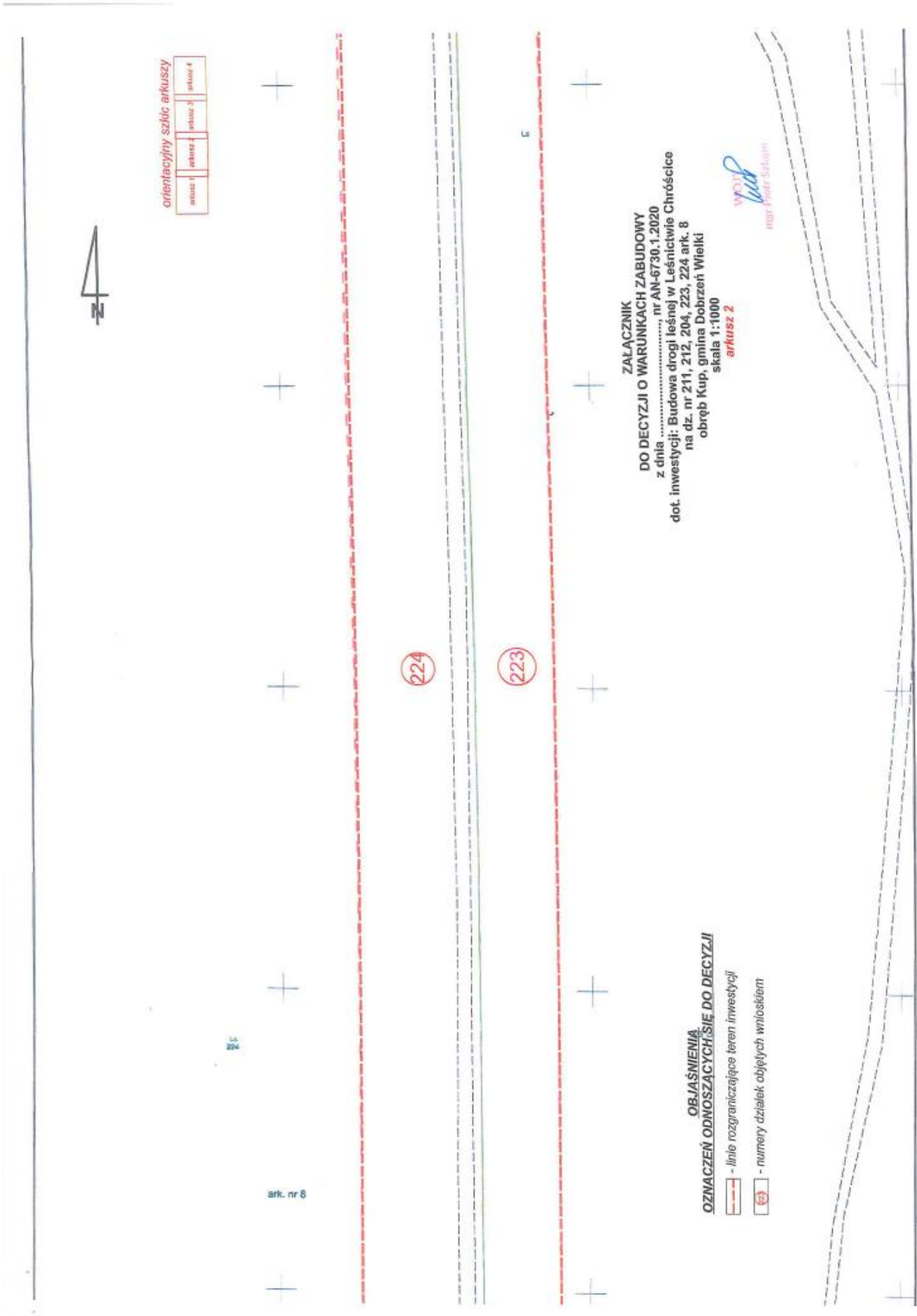
Decyzja o warunkach zabudowy

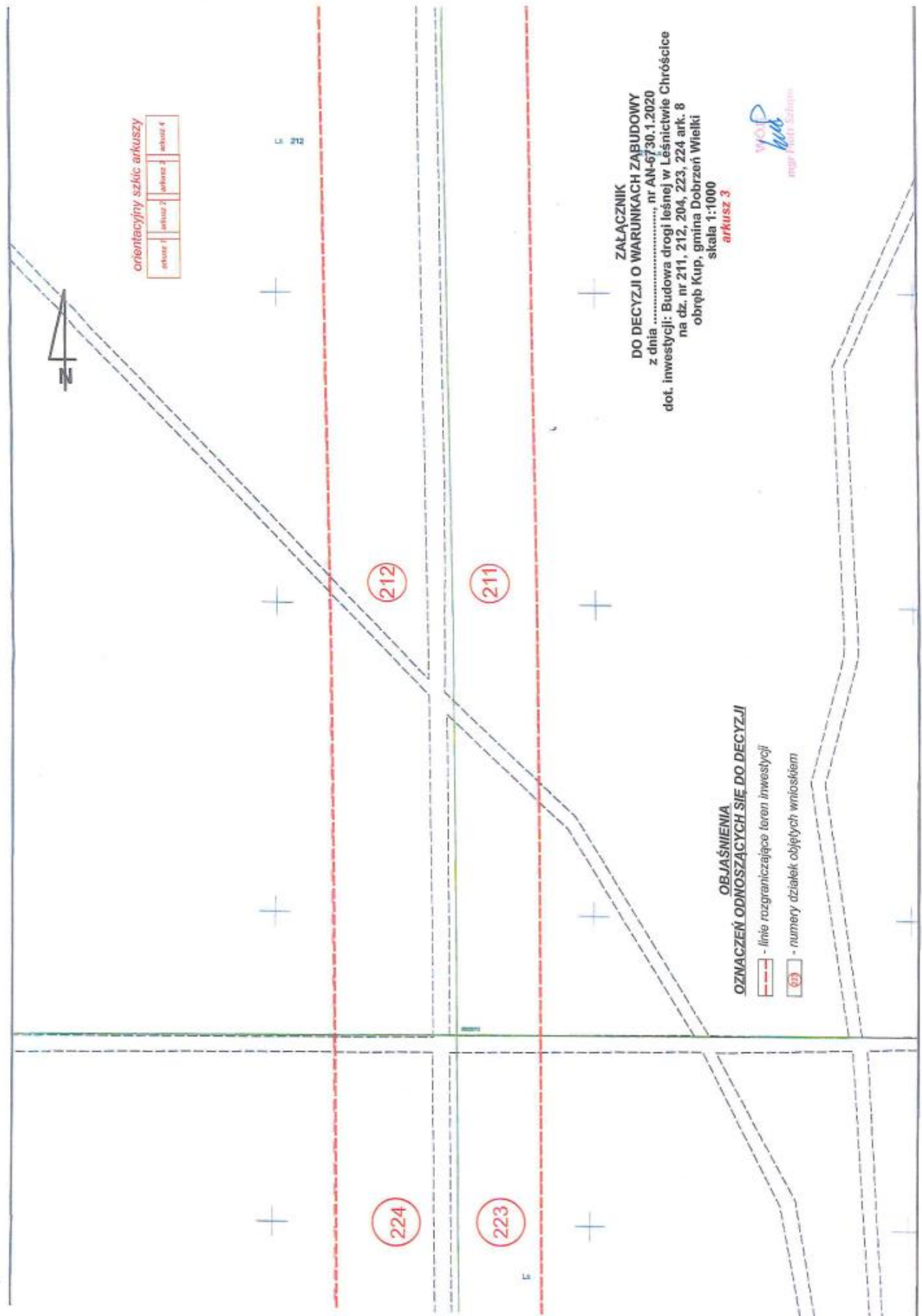
6

- 1) podmioty upoważnione do odbioru Pani/Pana danych osobowych na podstawie przepisów szczególnych;
- 2) strony postępowania ustalane na podstawie przepisów art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego.
5. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego.
6. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
7. Przysługuje Pani/Panu prawo:
 - 1) dostępu do swoich danych osobowych,
 - 2) sprostowania danych osobowych,
 - 3) usunięcia danych;
 - 4) ograniczenia przetwarzania danych osobowych;
 - 5) prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych;
- (Uwaga: realizacja powyższych praw musi być zgodna z przepisami prawa, na podstawie których odbywa się przetwarzanie danych osobowych, a także m.in. z zasadami wynikającymi z Kodeksu postępowania administracyjnego czy archiwizacji).
8. Jeżeli Pani/Pan uzna, że przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych jest nieprawidłowe, ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
9. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym.
10. Pani/Pana dane nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.









CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1.1 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:25 000
1.2 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10 000
2.1 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.2 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
3.0 PRZEKROJE NORMALNE	skala 1:50
4.1 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.2 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
5.1 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.2 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.3 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100